|  |
| --- |
| *Projet Pré-TPI CPNVoiturage* |

**

*Jérôme Jaquemet*

****

*SI-C4b*

*01.02.2021*

Table des matières

[1 Analyse préliminaire 3](#_Toc5345409)

[1.1 Introduction 3](#_Toc5345410)

[1.2 Organisation 3](#_Toc5345411)

[1.3 Objectifs 3](#_Toc5345412)

[1.4 Planification initiale 4](#_Toc5345413)

[2 Analyse 5](#_Toc5345414)

[2.1 Cahier des charges détaillé 5](#_Toc5345415)

[2.2 Définition de l’audience 5](#_Toc5345416)

[2.3 Analyse concurrentielle 5](#_Toc5345417)

[2.4 Cas d’utilisation 6](#_Toc5345418)

[2.5 Etude de faisabilité 10](#_Toc5345419)

[2.6 MCD 10](#_Toc5345420)

[2.7 Nom du site et du domaine 10](#_Toc5345421)

[2.8 Stratégie de test 11](#_Toc5345422)

[2.9 Planification détaillée 12](#_Toc5345423)

[2.10 Historique 12](#_Toc5345424)

[3 Conception 12](#_Toc5345425)

[3.1 Analyse de l’environnement 12](#_Toc5345426)

[3.2 Détermination de l’arborescence du site et des rubriques 12](#_Toc5345427)

[3.3 Définition de la charte graphique 12](#_Toc5345428)

[3.4 Maquette graphique 13](#_Toc5345429)

[3.5 Diagramme du site 13](#_Toc5345430)

[3.6 Plugins et librairies 14](#_Toc5345431)

[3.7 Choix de la formule d’hébergement 14](#_Toc5345432)

[4 Réalisation 14](#_Toc5345433)

[4.1 Dossier de réalisation 14](#_Toc5345434)

[4.2 Description des tests effectués 15](#_Toc5345435)

[4.3 Erreurs restantes 15](#_Toc5345436)

[5 Mise en service 16](#_Toc5345437)

[5.1 Rapport de mise en service 16](#_Toc5345438)

[5.2 Liste des documents fournis 16](#_Toc5345439)

[6 Conclusions 16](#_Toc5345440)

[7 Annexes 17](#_Toc5345441)

[7.1 Journal de bord de chaque participant 17](#_Toc5345442)

[Le journal de bord se trouve sur un fichier Excel annexe. 17](#_Toc5345443)

[7.2 Manuel d'Utilisation 17](#_Toc5345444)

# Analyse préliminaire

## Introduction

Ceci est mon projet de Pré-TPI, une fois le projet abouti, il devra permettre de faciliter l’organisation de co-voiturage pour les allers-retours au CPNV en se basant sur les horaires d’une exportation de EDT.

Une fois en fonctionnement, les enseignants pourront se connecter dessus, et verront si d’autres enseignants qui habitent dans la même région utilisent une voiture et s’ils ont des places.

## Organisation

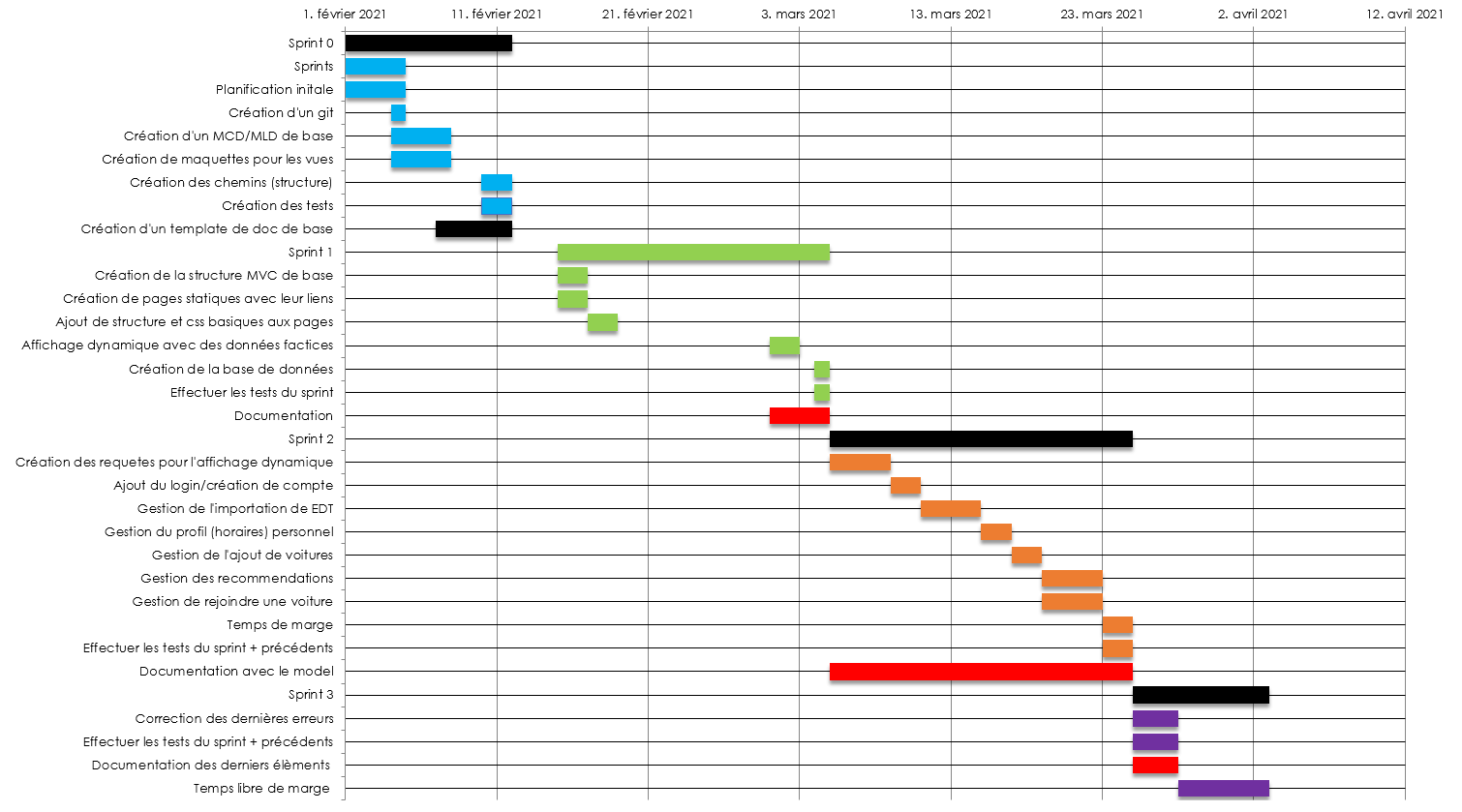
Élève : Jaquemet Jérôme jerome.jaquemet@cpnv.ch

Responsable de projet : Benzonana Pascal pascal.benzonana@cpnv.ch

## Objectifs

* Permettre la connexion sur le site pour les enseignants
* Le site doit être responsive.
* Le site se base sur une structure MVC.
* Le site doit accepter des exportations de EDT.
* Le site permet de mettre sa voiture à disposition.
* Le site devra proposer des trajets qui pourraient les intéresser.

## Planification initiale



# Analyse

## Cahier des charges détaillé

### Les fonctionnalités ont été testées avec l’horaires des derniers trimestres

(S3 et S4)

1. La connexion avec l’insertion des données chauffeur dans la base fonctionne
2. L’algorithme de création de propositions tient compte de l’alternance des chauffeurs
3. Ergonomie de l’interface : elle respecte les standards vus en module I-CT 120
4. La modélisation de la base de données respecte la forme normale de Boyce Codd
5. Explication pour le déploiement de la web application sur un serveur
6. Description et qualité des tests effectués

## Définition de l’audience

Les clients visés sont les enseignants du CPNV de Ste-Croix, particulièrement s’ils possèdent une voiture ou s’ils sont intéressés à voyager en covoiturage.

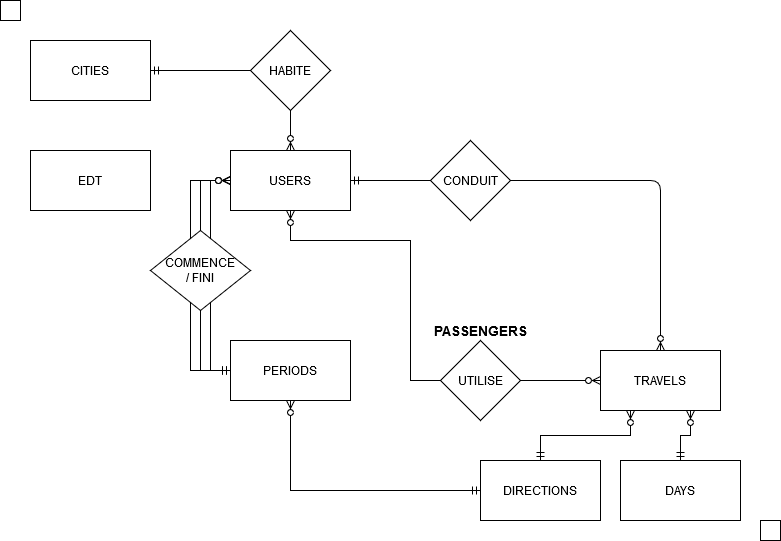
## Cas d’utilisation

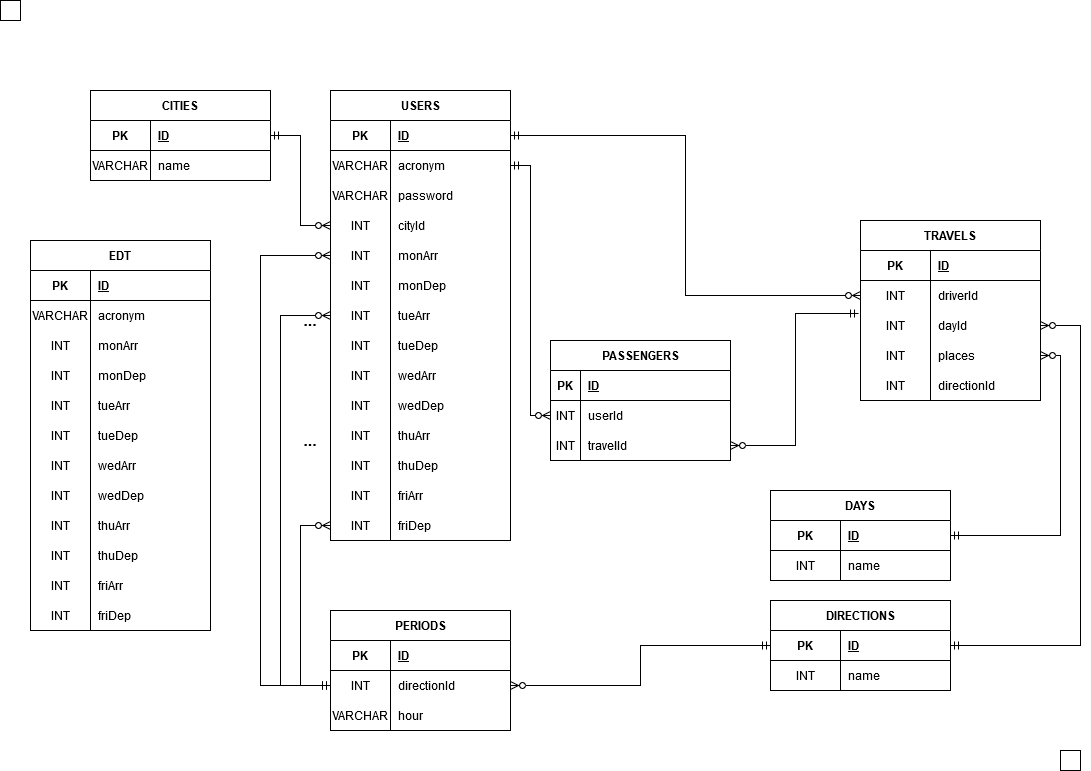
Un enseignant vient au CPNV en voiture au moins un jour par semaine, il dispose en places de libres et passe par une des villes de passage prédéfinies (Yverdon, Lausanne…), il peut alors s’inscrire sur le site, importer ou mettre manuellement ses horaires puis ajouter sa voiture les jours où il est disposé à faire du covoiturage.

Autre cas d’utilisation, un enseignant peut passer par une des villes de passage, il peut s’inscrire pour rejoindre un covoiturage qui correspond à ses horaires.

## Étude de faisabilité

## MCD

**



## Stratégie de test

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Test*** | ***Résultat attendu*** | ***S1*** | ***S2*** | ***S3*** |
| ***Ouverture du site sur grand navigateur, petit navigateur et vue mobile*** | Le site est responsive | X | X | X |
| ***Test de tous les liens pour se déplacer à l’intérieur du site*** | Les déplacements correspondent au diagramme de structure | X | X | X |
| ***Création de compte*** | Le compte est créé | - | X | X |
| ***Login d’un compte créé*** | Le login se fait | - | X | X |
| ***Ajout d’une voiture*** | La voiture est ajoutée à la liste avec ses places disponibles | - | X | X |
| ***Rejoindre une voiture*** | L’utilisateur est ajouté à la liste | - | X | X |
| ***Retirer une voiture*** | La voiture est enlevée de la liste | - | X | X |
| ***Quitter une voiture*** | L’utilisateur est enlevé de la voiture | - | X | X |
| ***Changer ses horaires*** | Un horaire de départ/d’arrivée est changé | - | X | X |
| ***Voir des recommandations*** | L’utilisateur voit les voitures qui lui sont recommandées | - | X | X |
| ***Affichage des voitures disponibles*** | Les voitures disponibles s’affichent avec les personnes inscrites | - | X | X |
| ***Ajout d’une voiture en étant dans une voiture*** | Pas possible | - | X | X |
| ***Joindre une voiture en ayant une voiture*** | Pas possible | - | X | X |
| ***Rejoindre une voiture pleine*** | Pas possible | - | X | X |
| ***Importer des horaires en ayant un acronyme correspondant à un enseignant*** | Importe les horaires | - | X | X |
| ***Importer des horaires en n’ayant pas un acronyme correspondant à un enseignant*** | Pas possible | - | X | X |

## Planification finale

# Conception

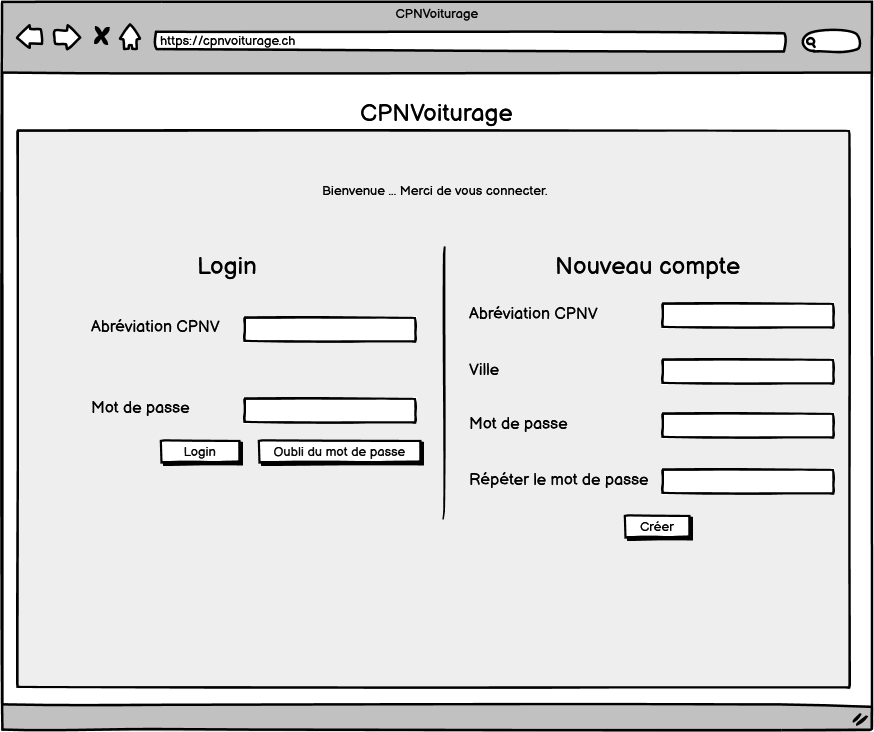
## Analyse de l’environnement

Les logiciels utilisés sont : Word, Excel, Balsamiq, Atom, Outlook, GitHub Desktop, Chrome, Firefox, Draw.io et DB Browser for SQLite, Filezilla.

Le système d’exploitation est Windows 10.

## Détermination de l’arborescence du site

## Maquettes graphique



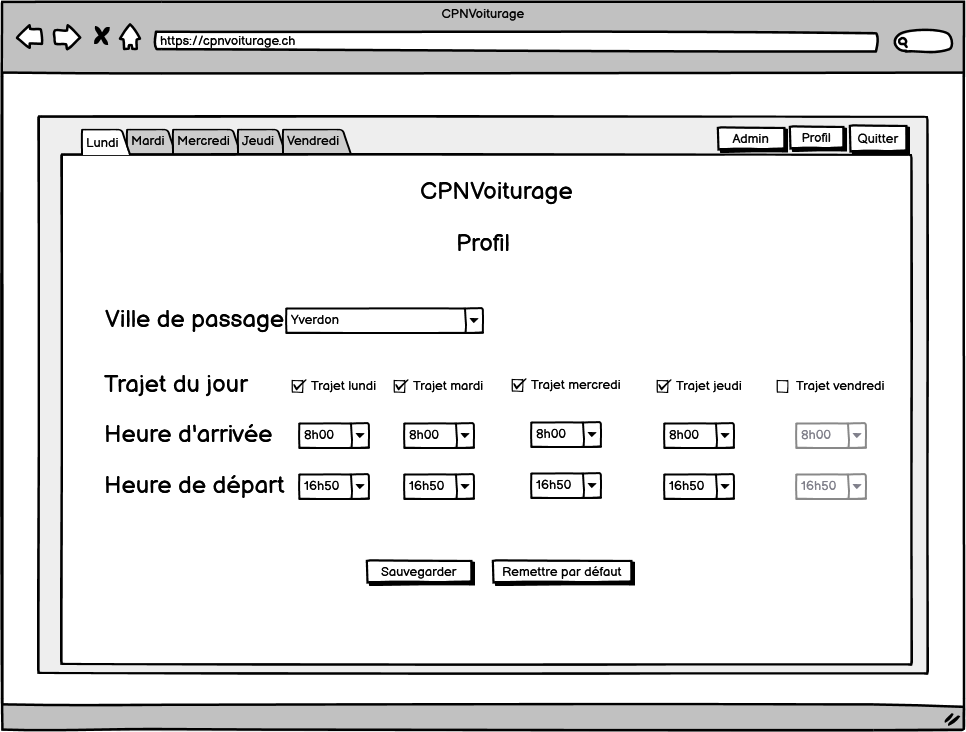
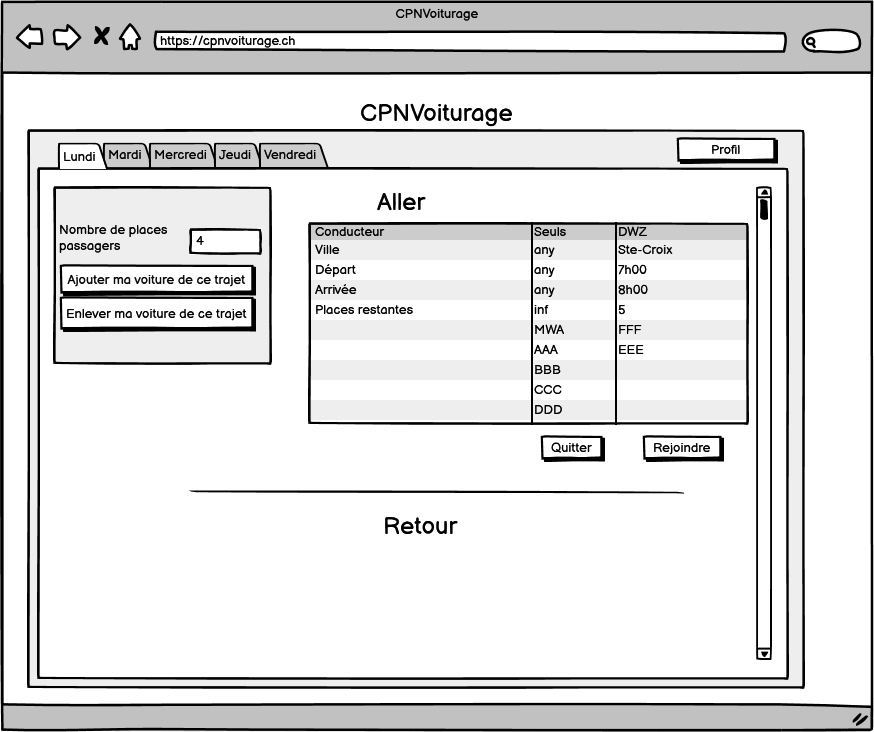
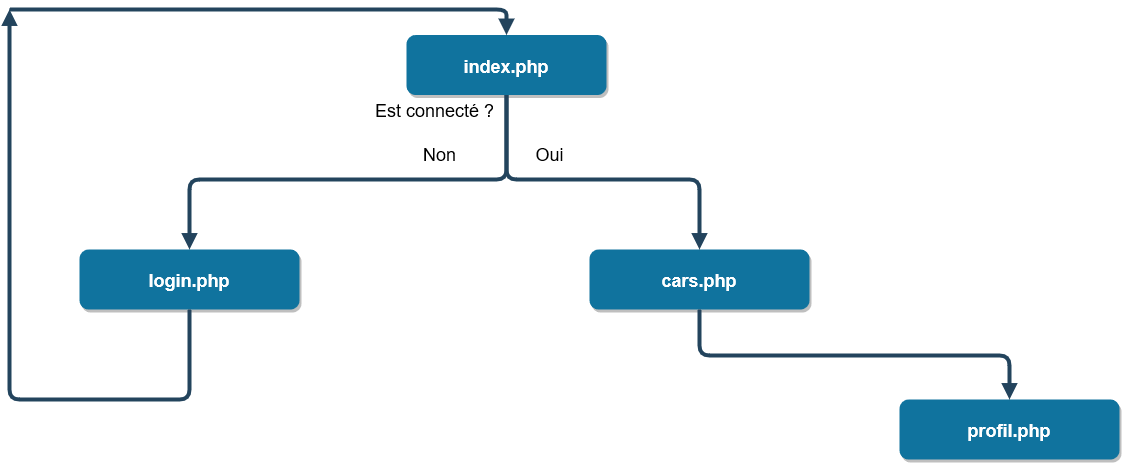


Figure 2 Page de login

Figure 1 Page d'affichage des voitures

Figure 3 Page de profil

## Diagramme du site

**

## Plugins et librairies

Il n’y a aucun plugin externe ajouté.

Il est nécessaire que les extensions sqlite3 et pdo\_sqlite soient activées

## Choix de la formule d’hébergement

Le projet peut être hébergé sur n’importe quel serveur ayant apache et PHP d’installé, il ne nécessite pas de service mySQL car la database est en SQLite.

Le projet sera hébergé sur swisscenter sur le domain mycpnv.ch, son url est donc <http://covoiturage2021.mycpnv.ch/>.

# Réalisation

## Dossier de réalisation

Dans le github, le site web est contenu dans le dossier "Site".

Étant donné que le site est en architecture, il y a un dossier view pour le visuel, "controler" pour toute la partie technique ainsi que "model" pour la gestion de la DB.

Le site a été codé en PHP 8.0 et est hébergé en PHP 7.4 toutes les fonctionnalités ont été testées sur les 2 versions, il est donc assez sûr de dire que le site est compatible avec ces 2 versions.

## Description des tests effectués

Pour toutes les séries de tests, la base de données a été nettoyée pour éviter les problèmes.

## Erreurs restantes

Il est possible de mettre une heure d’arrivée après l’heure de départ, ce bug à été laissé au profit de la documentation, ce serait une des premières corrections s’il reste du temps libre.

Il est possible d’analyser les requêtes et de les utiliser pour renvoyer des données car il manque de la vérification coté serveur.

# Mise en service

## Rapport de mise en service

Pour la publication il faut juste un accès FTP pour envoyer les fichiers, il n’y a rien d’autre de nécessaire.

## Liste des documents fournis

Lien github : <https://github.com/Jerome-JJT/CPNVoiturage>

Sur le github fourni avec le projet, il y a le dossier "Documents" contenant ce dossier de projet, le journal de bord ainsi que les maquettes, la planification, le mld et la structure du site dans leurs formats respectifs.

Il y a aussi à disposition le dossier "Visuel" qui contient les images des documents, ainsi que leur ancienne version avec la date.

# Conclusion

Tous les objectifs principaux sont atteints, le site est fonctionnel.

Il reste bien entendu des fonctionnalités qui pourraient être améliorées ou changées comme le fait qu’il est possible de mettre une heure d’arrivée après l’heure de départ, tout comme il est possible de rendre le site plus esthétique.

Malgré la mauvaise gestion du temps pour le projet, j’ai pu en tirer de bonnes leçons pour mon futur TPI, ainsi que pour les méthodes et logiciels utilisés.

# Annexes

## Sources – Bibliographie

* Keanu Trosset  Logo du site et conseils niveau design
* Jonas Hautier Tests pratiques et de failles
* Louis Richard Tests pratiques et de failles

## Journal de bord de chaque participant

## Le journal de bord se trouve sur un fichier Excel annexe.